

# THE ALL-NEW, FULLY ELECTRIC ŠKODA ENYAQ iV



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER





עיצוב פנים Loft



עיצוב פנים Loft



מסך מולטימדיה צבעוני 13"



לוח מחוונים דיגיטלי Digital Cockpit



חישוק PROTEUS 19"



פנסי LED

## עיצוב

- חישוקי סגסוגת 19" PROTEUS
- פסי נשיאה כסופים בגג הרכב
- גריל קדמי בעיטור כרום
- גימור אלומיניום
- ריפודי בד בשילוב עור מלאכותי
- פנסי LED מלפנים ומאחור כולל תאורת יום

## מולטימדיה וקישוריות

- מערכת מולטימדיה מקורית MIB הכוללת: מסך מגע צבעוני 13" תפעול מלא בעברית 8 רמקולים קישוריות Bluetooth 2 שקעי USB Type-C
- תא ייעודי לטלפון היידי עם טעינה אלחוטית (למכשירים תומכים בלבד)
- מערכת Smartlink לקישור מכשיר הטלפון החכם\* למערכת המולטימדיה התומכת ב: Android Auto by Google CarPlay by Apple

## פתרונות אחסון

- תא אחסון מרכזי
- רצפת תא מטען שטוחה
- רשת עיגון בתא המטען
- תא אחסון ייעודי עם מטרייה

## אביזרי תפעול

- לוח מחוונים דיגיטלי
- מושב נהג חשמלי עם זכרון ותמיכה לגב התחתון
- מערכת Climatronic - בקרת אקלים דיגיטלית מפוצלת עם 2 אזורי אקלים
- הגה דו-חישורי מצופה עור מחומם עם כפתורי שליטה על מערכת המולטימדיה
- מערכת Kessy - הנעה, נעילה ופתיחה ללא מפתח בכל הדלתות
- בורר מצבי הנהיגה DRIVE SELECT
- משענת יד מלפנים ומאחור
- בלם יד אלקטרוני
- חיישני אור וגשם



## אביזרי בטיחות

- מערכת אקטיבית Front Assist לניטור מרחק מלפנים אשר בולמת את הרכב בעת זיהוי סכנת התנגשות, כולל זיהוי הולכי רגל
- מערכת אקטיבית Lane Assist המפעילה תיקוני היגוי על מנת למנוע סטייה לא מכוונת מנתיב הנסיעה
- מערכת בקרת שיוט אדפטיבית Adaptive Cruise Control
- מערכת Side Assist המתריעה על כלי רכב ב-"שטח מת"
- חיישני חנייה קדמיים ואחוריים
- מערכת אקטיבית Maneuver Assist המזהה מכשולים מאחורי ובקדמת הרכב ובולמת את הרכב בעת זיהוי התנגשות
- מערכת בקרת משיכה ASR
- נעילת דיפרנציאל אלקטרונית EDL
- 7 כריות אוויר
- מערכת לאיתור עייפות נהג
- מערכת TPMS לניטור לחץ אוויר בצמיגים
- מצלמה אחורית מקורית
- מערכת פראקטיבית להכנת הרכב למצב של תאונה



# LODGE/LOUNGE רמת גימור

בנוסף על האבזור ברמת גימור LOFT

גג שמש פנורמי עם פתיחה חשמלית



עיצוב פנים Lodge



עיצוב פנים Lounge



חישוק REGULUS 19"



## מולטימדיה וקישוריות

- שקע 230V
- 2 שקעי USB Type-C נוספים בשורה האחורית

## פנסים

- פנסים קדמיים Full-LED עם טכנולוגיית Matrix המאפשרת "מיסוך" אוטומטי של רכבים ממוזל או רכבים מלפנים במצב של "אור גבוה". הפנסים מספקים תאורה מיטבית לנהג ללא סנוור שאר משתמשי הדרך.
- פנסים אחוריים LED עם איתות דינמי
- מתזים לפנסים הקדמיים

## אביזרי תפעול

- מערכת Climatronic - בקרת אקלים דיגיטלית מפוצלת עם 3 אזורי אקלים ויציאות מיזוג ופנל שליטה מאחור
- מושבים קדמיים מחוממים
- גג שמש עם פתיחה חשמלית
- מערכת Area View - מערך של 4 מצלמות אשר מציגות על גבי מסך המולטימדיה תמונה היקפית של 360° של סביבת הרכב
- יולנות נגלים בחלונות האחוריים
- "חוושה וירטואלית" - פתיחה וסגירה חשמלית של תא המטען ללא מגע

## עיצוב

- חישוקי סגסוגת "REGULUS 19"
- גימור כסוף / Anodize

דלת תא מטען חשמלית עם פתיחה ללא מגע יד



פנסי MATRIX BEAM



# SUITE/ECO SUITE רמת גימור

בנוסף על האבזור ברמת גימור Lodge/Loung

תאורת אווירה עם הקרנת לוגו סקודה מחוץ לרכב



עיצוב פנים Suite



עיצוב פנים Eco Suite



משענת ראש מתכווננת



עיצוב פנים Suite



עיצוב פנים Eco Suite



חישוק NEPTUNE 20"



שולחנות בגב המושבים הקדמיים



## אביזרי תפעול

- מושבים קדמיים מחוממים בעלי כווןן חשמלי עם זיכרונות ותמיכה בגב התחתון, מושב נהג עם פונקציית עיסוי
- משענת ראש מתכווננת לשני המושבים האחוריים (זמין רק ברמת גימור זז)
- שולחנות מתקפלים בגב המושבים הקדמיים (זמין רק ברמת גימור זז)

## עיצוב

- חישוקי סגסוגת NEPTUN 20"
- גריל קדמי CRYSTAL FACE בשילוב נורות LED
- גימור Piano שחור מבריק
- תאורת אווירה 10 גוונים עם הקרנת סמל סקודה במפתח הדלת
- ריפודי עור

גריל קדמי CRYSTAL FACE בשילוב נורות LED



# SPORTLINE רמת גימור

בנוסף על האבזור ברמת גימור Suite / eco Suite

עיצוב פנים Sportline



עיצוב פנים Sportline



חישוק סגסוגת VEGA 20"



## אביזרי תפעול

- שלדה אדפטיבית עם שיכך רציף
- הגה ספורט תלת-חישורי מצופה עור עם תפירה אפורה וכפתורי שליטה על מערכת המדיה

## עיצוב

- חישוקי סגסוגת VEGA 20"
- ריפודי עור בשילוב אלקנטרה
- גימור סיבי פחמן
- עיטורי Sportline בצידי הרכב
- עיטורים בספי הדלתות
- מסגרת גריל קדמי מושחרת
- פסי נשיאה בצבע שחור
- בתי מראות צד בצבע שחור
- מסגרת חלונות מגומי בצבע שחור
- כיתוב SKODA על דלת תא המטען בצבע שחור
- תקרה בצבע שחור
- חיווי Sportline בלוח המחוונים בעת התנגעת הרכב



הגה ספורט רב-תכליתי מצופה עור



שלדה אדפטיבית עם שיכך רציף



# להתקדם לרכב חשמלי



## טעינה

טעינת הסוללה של סקודה אניאק קלה ופשוטה - משקע רגיל, בעמדת טעינה ביתית או ציבורית או בעמדת טעינה מהירה.



## בלימה רגנרטיבית Recuperative Braking

בלימה רגנרטיבית היא תהליך שבו האנרגיה הקינטית של הרכב מומרת לאנרגיה חשמלית שמזינה את סוללת הרכב. פעולה זו מאפשרת אגירת אנרגיה והארכה של טווח הנסיעה. בסקודה אניאק קיימות 4 רמות של בלימה רגנרטיבית - מצב אוטומטי ושלושה מצבי D1, D2 ו-D3 המשפיעים על האופן בו המנוע החשמלי מאיט את תנועת הרכב. הבחירה ברמת הבלימה נעשית באמצעות לחצנים בצידו ההגה, או באמצעות בחירת מצב נהיגה B בבורר ההילוכים, והיא מוצגת על גבי לוח המחוונים הדיגיטלי.



## בורר מצבי נהיגה Drive Mode Select

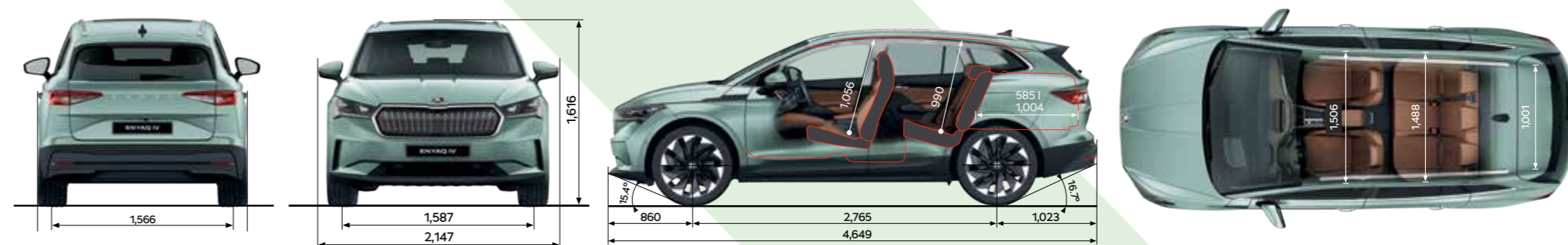
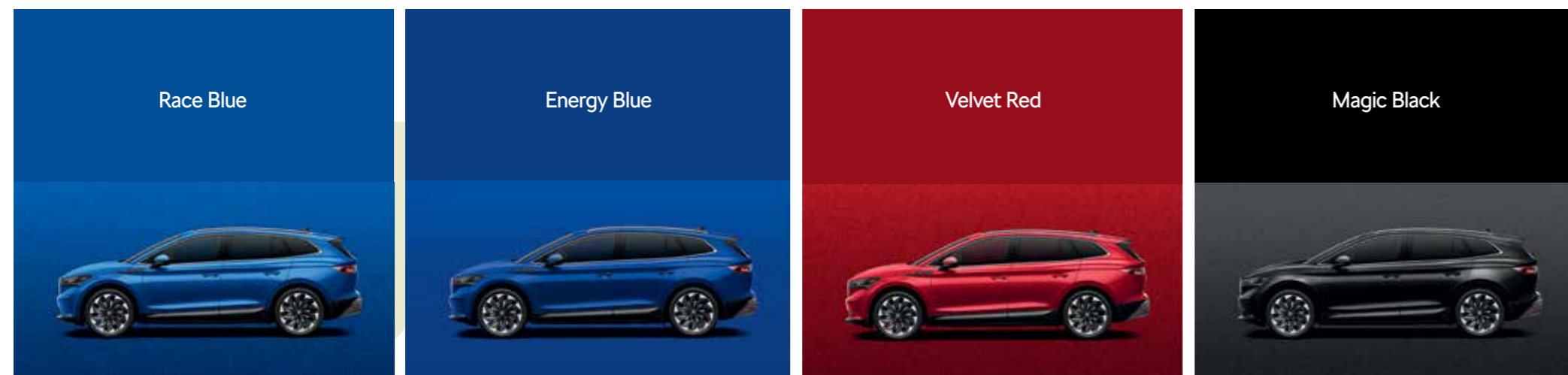
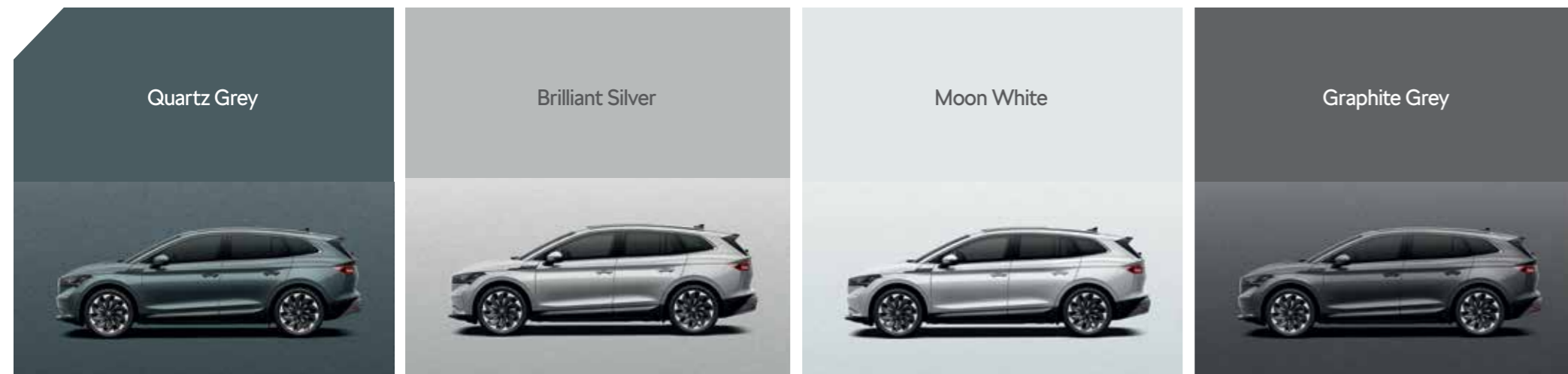
סקודה אניאק מציע לנהג 5 מצבי נהיגה שניתן לבחור מביניהם - כל מצב משפיע על אופן פעולת מערכות הרכב: תגובת דוושת המצערת, מערכת בקרת האקלים, מהירות הנסיעה המירבית והמומנט הזמין. לבחירת מצב הנהיגה יש השפעה על טווח הנסיעה, הבחירה נעשית באמצעות כפתור MODE ומוצגת על גבי מסך המולטימדיה המרכזי.



# COLORS

# מידות

ייתכן הבדל בין גוון הצבע הנראה במפרט לבין הגוון בפועל



### פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ב-ENYAQ ברמת גימור Lodge, Lounge Suite, ecoSuite, Sportline

- מצלמות רוורס
- חיישני חגירת חגורות
- שליטה אוטומטית באורות גבוהים
- מערכת לזיהוי תמרורי מהירות
- בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור
- התרעה במצב של עייפות או הסחת דעת
- מערכת למניעת שכחת ילד ברכב
- 7 כריות אויר
- מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
- מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום
- בקרת שיוט אדפטיבית
- מערכת זיהוי הולכי רגל
- מערכת לזיהוי רוכב אופניים ואופנועים
- מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"

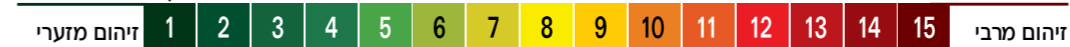
### פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ב-ENYAQ ברמת גימור LOFT

- מצלמות רוורס
- חיישני חגירת חגורות
- שליטה אוטומטית באורות גבוהים
- מערכת לזיהוי תמרורי מהירות
- בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור
- התרעה במצב של עייפות או הסחת דעת
- מערכת למניעת שכחת ילד ברכב
- 7 כריות אויר
- מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
- מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום
- בקרת שיוט אדפטיבית
- מערכת זיהוי הולכי רגל
- מערכת לזיהוי רוכב אופניים ואופנועים
- מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"

### רמת האבזור הבטיחותי:



### דרגת זיהום אוויר לרכב מנועי\*\*



\*נתוני היצרן עפ"י בדיקת המעבדה. תקן: EC 715/2007. ייתכן פער בין צריכת הדלק בתנאי מעבדה לבין צריכת הדלק בפועל.  
\*\*הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר ברכב מנועי בפרסומת) התשס"ט 2009

מקרא: ● אביזר קיים ○ אביזר אופציונאלי ✕ אביזר לא קיים

נתוני צריכת חשמל*		
טווח נסיעה חשמלית (ק"מ)	צריכת חשמל (וואט שעה/ק"מ)	דגם
517	176.1	ENYAQ

\*טווח נסיעה 497.96-537.3 ע"פ תקן World Harmonized Light-duty Vehicles Test Procedure. הנתונים המצוינים כאן הנם נתוני היצרן על פי בדיקות שנערכו בהתאם לנדרש ע"פ דין. הנתונים המוצגים אינם מתייחסים לנתוני רכב ספציפי אלא נועדו לאפשר ללקוח השוואה בין דגמי רכב שונים. אבזור ואפיון הרכב עשוי לשנות את תכונות וביצועי הרכב כגון: משקל, אווירודינמיקה, חשמל, פליטת מזהמים וכו'. טווח הנסיעה וצריכת החשמל בפועל עשויים להשתנות ומושפעים מגורמים שונים, כגון, אך לא רק: הרגלי נהיגה וטעינה, מזג אוויר, תנאי הדרך, גיל הסוללה ותחזוקת הרכב. קיבולת הסוללה ברכב חשמלי מצטמצמת לאורך הזמן ובהתאם לאופן השימוש. לפרטים נוספים ראו ספר הרכב ואתר היצרן.



## מנוע

סוג מנוע	חשמלי סינכרוני Permanent magnet
הספק מרבי (קילוואט)*	150 (204 כ"ס)
מומנט מרבי (ניוטון/מטר)	310
קיבולת סוללה (קווט"ש/שעה)	82

## ביצועים וצריכת אנרגיה

מהירות מרבית (קמ"ש)	160
תאוצה 0-100 (שניות)	8.7
צריכת אנרגיה משולבת WLTP (קווט"ש/100 קמ"י)**	15.2-21.6
טווח נסיעה (ק"מ)**	517

## הנעה

סוג	אחורית
תיבת הילוכים	הילוך אחד

## משקל וממדים

משקל עצמי - כולל נהג (ק"ג)	2075-2293
עומס מורשה - כולל נהג (ק"ג)	440-658
משקל כולל (ק"ג)	2,658
אורך (מ"מ)	4,649
חלב (מ"מ)	1,879
גובה (מ"מ)	1,616
בסיס גלגלים (מ"מ)	2,765
קוטר סיבוב (מ"מ)	9,300
נפח תא מטען (ליטר)	585

## שלדה

סך קדמי	מתלי מקפרסון עם זרועות משולשות תחתונות ומוט מייצב
סך אחורי	סרן מרובה חיבורים עם 5 חיבורים רוחביים ומוט פיתול מייצב

\*זמינות ההספק החשמלי המקסימלי עשויה להיות מוגבלת. כמות הכוח הזמינה במצב נהיגה אינדיבידואלי תלויה במספר גורמים, כמו הטמפרטורה בתא הנוסעים, מצב הטעינה, הטמפרטורה החיצונית ומצב או גיל הסוללה. טמפרטורת הסוללה עשויה להיות מושפעת באופן עקיף ממזגן האוויר עד לרמה מסוימת ורמת הטעינה עשויה למשל להיות מותאמת ברכב. כמות הכוח הזמינה ברגע נתון מוצגת על גבי לוח המחוונים של הרכב. על מנת לשמר הספק מתח גבוה זמין באופן אפקטיבי ככל האפשר, מומלץ להטעין את הסוללה ל-80% במידה והרכב נמצא בשימוש יומיומי (או ל-100% לפני נסיעות ארוכות למשל) הנתונים המוצגים בקטלוג הינם בהתאם לנתוני היצרן.

\*\*נתוני היצרן עפ"י בדיקת מעבדה. תקן: EC 715/2007. האמור במסמך זה נכון ליום הדפסתו. יתכנו הבדלים בין התיאור, המידע, הנתונים והתמונות המובאים במסמך זה לבין הדגמים המשווקים על ידי החברה לרבות בהתאם לשינויים הנעשים על ידי היצרן מעת לעת. היצרן ו/או החברה רשאים לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר את המפורט במסמך זה לרבות מפרט הרכב בכל עת וללא הודעה מוקדמת. התמונות להמחשה בלבד. המפרט המחייב הוא המפרט בהסכם הזמנת הרכב שנחתם על ידי הלקוח. ט.ל.ח.





**ŠKODA**

**\*9822 / SKODA.CO.IL**