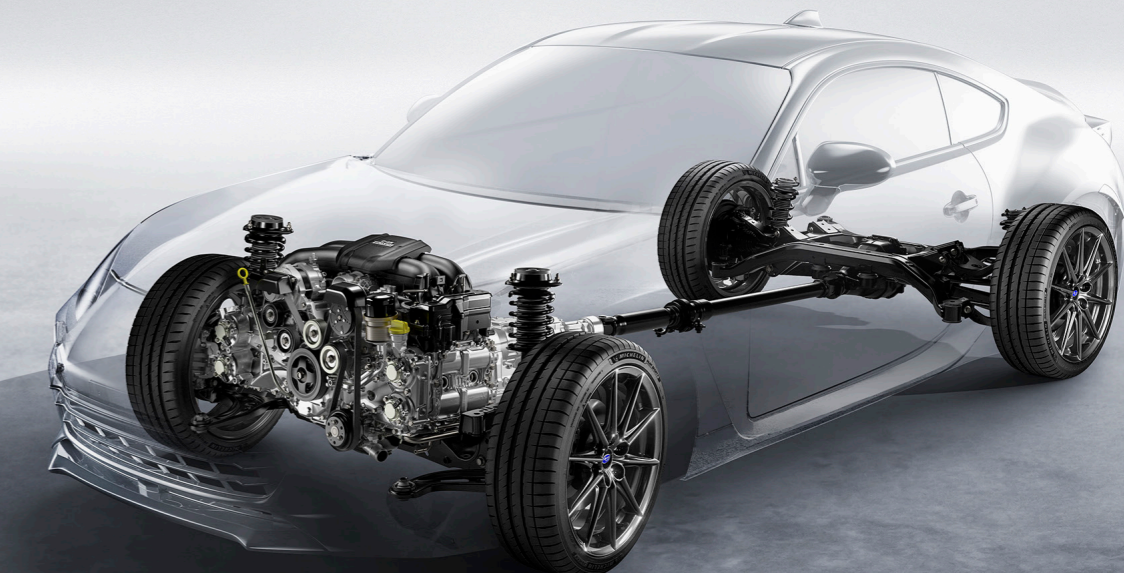


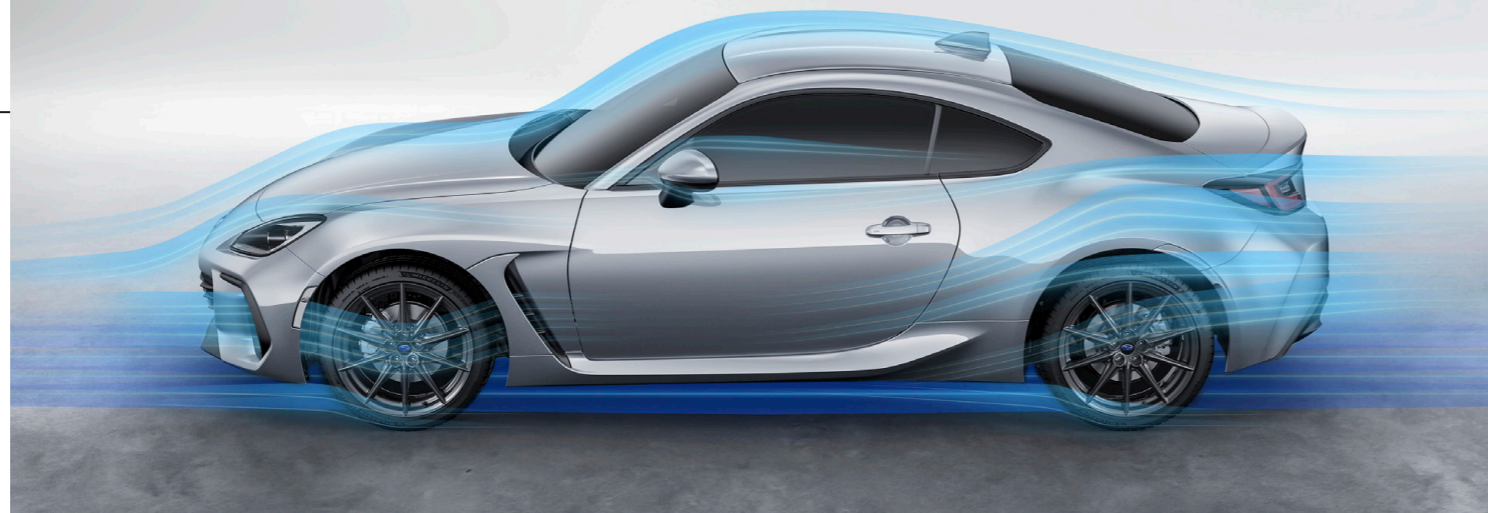
לסמוך על מה שבפנים

טכנולוגיות הליבה של סובארו מעניקות לכל אחד מהדגמים של סובארו את הביצועים, הנוחות, הבטיחות, והאמינות שמספקים הנאה ושקט נפשי גדולים יותר לכל הנוסעים.



חטיבת הינע של מכונית ספורט

מנוע סובארו בוקסר, בעל התצורה הסימטרית, מציב את גל הארכובה בקו ישר עם גל ההינע. התצורה האייקונית של מנוע קדמי והנעה אחורית ממקמת את המנוע הרחק יותר לאחור ונמוך עוד יותר.



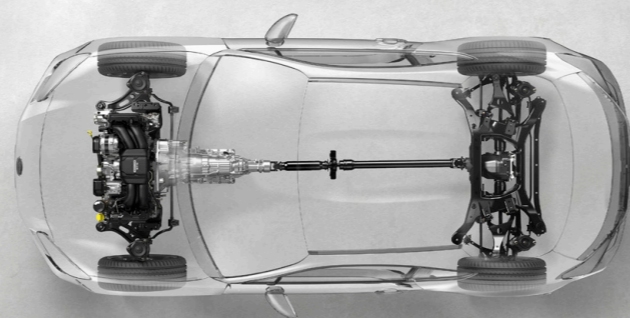
אווירודינמיות

הסובארו BRZ תוכננה בקפידה כדי להפחית את התנגדות האוויר ולהשיג יציבות נהיגה מעולה. חלקים רבים של המכונית, כולל הספויילר האחורי המשולב בעיצוב, קשתות הגלגלים והספויילרים בספי הצד מייצרים כוח הצמדה בנסיעה מהירה כדי להקטין את הגרר.

מרכז כובד נמוך

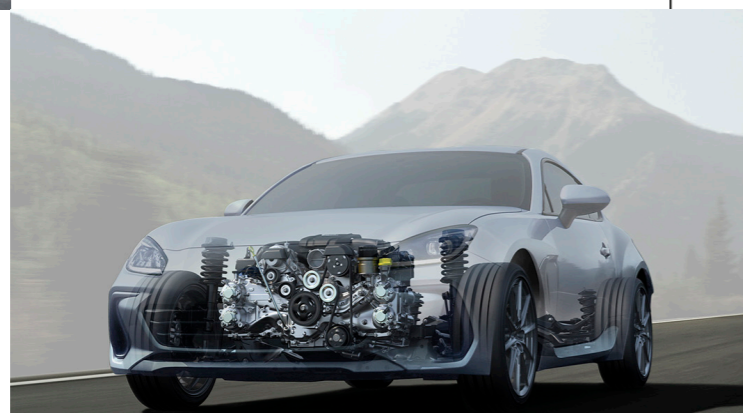
תצורת ההנעה האחורית של הסובארו BRZ ומנוע הסובארו בוקסר האופקי מרכזים את המסה של המכונית במיקום נמוך עוד יותר בהשוואה לדור הראשון של ה-BRZ, בגובה של רק 456 מ"מ* מהקרע. המשקל הכולל והגובה הופחתו גם הם כדי להשיג התנהגות כביש מגיבה להפליא המעניקה לכל נהג הנאת נהיגה של מכונית ספורט.

*המידות משתנות בהתאם לדגם ונמדדות בהתאם למדידה הסטנדרטית הנהוגה אצל חברת סובארו.



מרכב קל משקל

בנוסף למבנה המסגרת הפנימי ושימוש בחומר המיוצר בחישול ולוחות עשויים מפלדה בעלת חוזק מתיחה גבוה, נעשה שימוש באלומיניום בחלקים כמו מכסה תא המנוע, לוח הגג והכפיים כדי לשמור על משקל קל וזריזות.

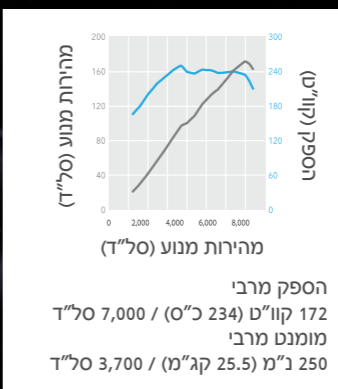


מאוזנת ונשלטת

חלוקת המשקל הכמעט מושלמת לפנים/לאחור של הסובארו BRZ מעניקה איזון ובקרת אחיזה מדהימים בעת האצה, האטה ופנייה, ומסייעת לנהג לשמור על איזון, לחוויית נהיגה ספורטיבית אמיתית.

מנוע סובארו בוקסר

הסובארו BRZ מצויד במנוע סובארו בוקסר 2.4 ליטר הממוקם במיקום נמוך יותר לקבלת מרכז כובד נמוך עוד יותר המעניק התנהגות כביש משופרת ושומר על יציבות בפניות. השיפורים שנעשו במנוע מעניקים לו יותר כוח, תגובה טובה יותר ומומנט גבוה יותר במגוון טווחי סל"ד בהשוואה לדור הראשון של ה-BRZ, תוך שמירה על מידות קומפקטיות ומשקל נמוך.



הבטיחות המקיפה של סובארו

בסובארו, הבטיחות קודמת לכל. זו הסיבה שסובארו מלטשת, בוחנת ובוחנת שוב את מאפייני הבטיחות המתקדמים שלה במשך למעלה מ-50 שנה. עם החידושים האחרונים במערכות לסייע בהגנה מפני התנגשות וטכנולוגיות ליבה, סובארו ממשיכה את מדיניות "האדם לפני הכול" על ידי שיפור הבטיחות המקיפה, תוך שאיפה לחזון של עתיד נטול תאונות.

מאפייני בטיחות של סובארו

- מסגרת חיזוק דמוית טבעת
- כריות אוויר SRS*2
- שדה ראייה משופר
- בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB)*3
- מערכת זיהוי כלי רכב מאחור של סובארו (SRVD)
- פנסים ראשיים המגיבים להיגוי (SRH)
- סייען אלומה גבוהה (HBA)*3
- בקרת יציבות הרכב
- סיוע לזינוק בעלייה
- הפעלה של פנסי הבלימה בבלימת חירום

טכנולוגיית סיוע לנהג Subaru Eyesight*

EyeSight*1, מערכת הסיוע המתקדמת לנהג, פועלת כמו זוג עיניים נוסף המסייע לך לנטר את הנעשה בכביש מלפנים. שתי מצלמות סטריאו לוכדות תמונות צבעוניות תלת-ממדיות עם זיהוי תמונה בעל יכולות מתקדמות המסייעות בזיהוי סכנות פוטנציאליות כגון כלי רכב, אופנועים, אופניים והולכי רגל*4. היא מזהירה את הנהג ואף מפעילה את הבלמים במידת הצורך כדי לסייע במניעת תאונה והפחתת העומס על הנהג תוך שיפור תחושת הביטחון שלכם בסובארו BRZ. המערכת זמינה בגרסה בעלת תיבת ההנעה האוטומטית בלבד.

מאפייני Subaru Eyesight

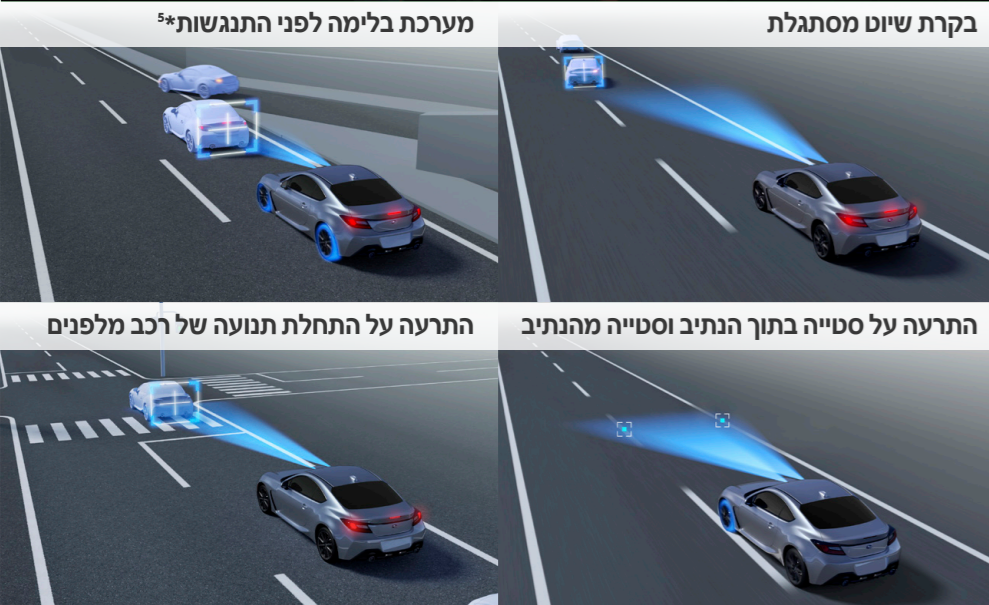
- בקרת שיט אדפטיבית
- מערכת בלימה לפני התנגשות*4
- התרעה על סטייה בתוך הנתיב וסטייה מהנתיב
- התרעה על התחלת תנועה של רכב מלפנים
- ניהול המצערת לפני התנגשות

שדה ראייה ותנוחת נהיגה משופרים ובקרות אינטואיטיביות מסייעים לשמור על בטיחותכם מרגע כניסתכם למכונית.

ראשונית	אקטיבית
מונעת	פסיבית

היא מתוכננת כדי לסייע בשמירה על בטיחותכם במקרה של התנגשות, עם מאפיינים כגון מיקום המנוע התורם להגנה על תא הנוסעים וכריות אוויר SRS*2.

טכנולוגיות בטיחות מתקדמות כגון EyeSight*1 מסייעות למנוע התנגשויות לפני שהן קורות.



EyeSight*1 היא מערכת תמיכה בנהיגה ומערכות עזר בלבד שנועדה לסייע לנהג אך לא להחליפו ואל לו להסתמך עליה. המערכת פועלת בתנאים ומגבלות ואינן באות להחליף שליטת הנהג ברכב, שימת לב לתנאי ונסיבות הדרך, אחריות ושיקול דעת, נהיגה זהירה והקפדה על החוק. יעילות המערכת תלויה בגורמים רבים, כגון תחזוקת הרכב, מזג האוויר ומצב הכביש. לפרטים מלאים לגבי תפעול מערכת EyeSight ומגבלותיה, כולל תפקודים המופיעים בעלון זה, נא עיין בספר הנהג. המערכת זמינה בגרסה האוטומטית בלבד.

SRS*2: מערכת ריסון משלימה. יעילות מוגברת כאשר משתמשים בה בשילוב עם חגורות בטיחות. *3 ציוד סטנדרטי בדגם עם תיבת הילוכים אוטומטית.

*4 מערכת בלימה לפני התנגשות עלולה שלא לפעול בכל מצב. בין התנאים המשפיעים על יעילות ההכרחיים לפעולה אופטימלית של מערכת EyeSight הם הפרשי המהירות בין רכבך לבין העצם, גובה העצם, ותנאים אחרים - ואלו עלולים שלא להתקיים בכל המצבים. המערכת זמינה גרסה בעלת תיבת ההנעה האוטומטית בלבד המערכת זמינה גרסה בעלת תיבת ההנעה האוטומטית בלבד.

מערך הדגמים

BRZ Premium MT Final Edition

מידות..... אורך x רוחב x גובה: 1,775 x 1,310 x 4,265 מ"מ
 מנוע..... מנוע בוקסר, 4 צילינדרים, 4 פעימות, גל זיזים עילי כפול, 16 שסתומים, בנזין
 נפח..... 2,387 סמ"ק
 הספק מרבי..... 228 כ"ס / 7,000 סל"ד
 מומנט מרבי..... 25.5 קג"מ / 3,700 סל"ד
 תמסורת..... תיבת הילוכים ידנית, הנעה אחורית

BRZ Limited AT Final Edition

מידות..... אורך x רוחב x גובה: 1,775 x 1,310 x 4,265 מ"מ
 מנוע..... מנוע בוקסר, 4 צילינדרים, 4 פעימות, גל זיזים עילי כפול, 16 שסתומים, בנזין
 נפח..... 2,387 סמ"ק
 הספק מרבי..... 228 כ"ס / 7,000 סל"ד
 מומנט מרבי..... 25.5 קג"מ / 3,700 סל"ד
 תמסורת..... תיבת הילוכים אוטומטית 6 הילוכים, הנעה אחורית



WR Blue Pearl



Crystal Black Silica



ידית החלפת הילוכים - תיבת הילוכים ידנית

*נתוני יצרן בבדיקות מעבדה



מנופי העברת הילוכים





1 פנס ערפל אחורי
מסייעים לנהגים של כלי רכב הנוסעים מאחוריך לראות אותך טוב יותר בתנאים המגבילים את הראות, כמו ערפל או שלג.

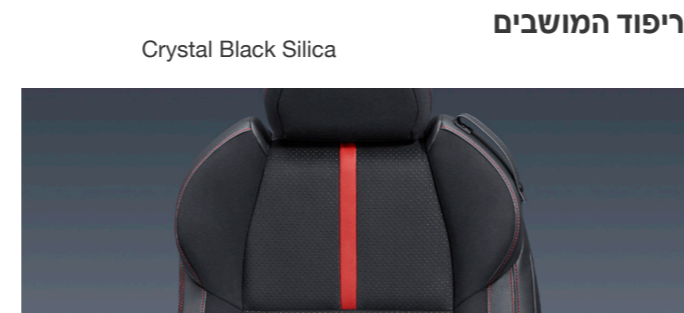
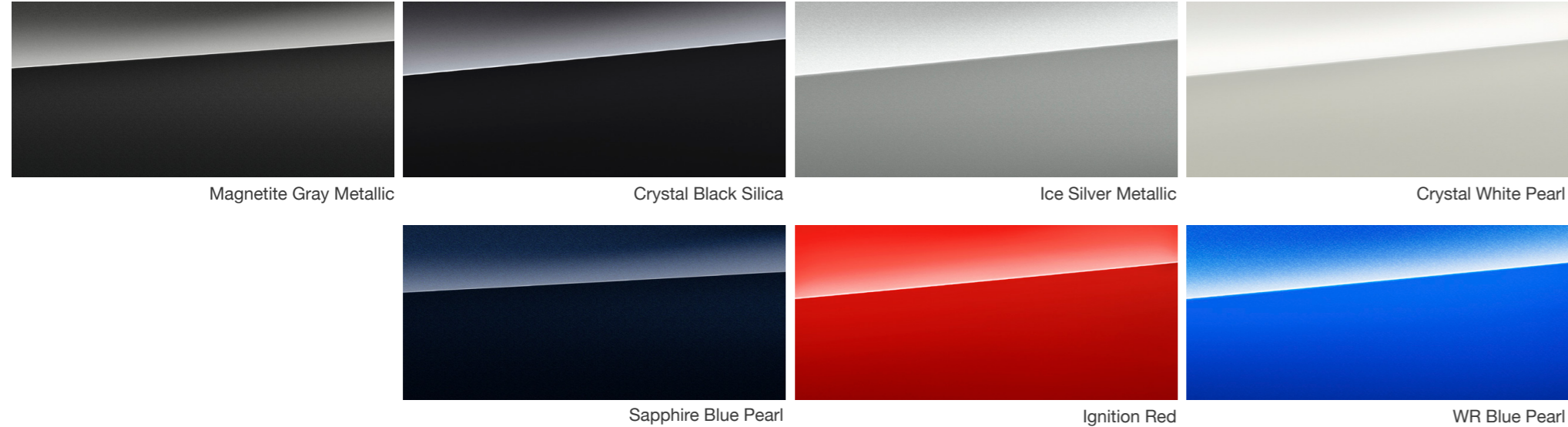
4 ספילר אחורי "זנב ברווז"
הספילר האחורי הספורטיבי בעיצוב "זנב ברווז" משולב במסכה תא המטען ומסייע לשפר את האווירודינמיות על ידי הגדלת כוח ההצמדה לכביש להשגת שליטה ויציבות טובות יותר במהירויות גבוהות.

2 פתחי אוויר בפגוש הקדמי / פתחי יציאת אוויר קדמיים
פתחי האוויר בפגוש הקדמי ופתחי יציאת האוויר הקדמיים הם בעלי תפקיד חשוב. הם מסייעים בשיפור יציבות הנהיגה, ביצועי הפנייה והאווירודינמיות של המכונית.

5 כניסה ללא מפתח עם התנעה באמצעות כפתור
להתניע את הסובארו BRZ שלך בצורה קלה מבלי להוציא את המפתח מהכיס או מהתיק.

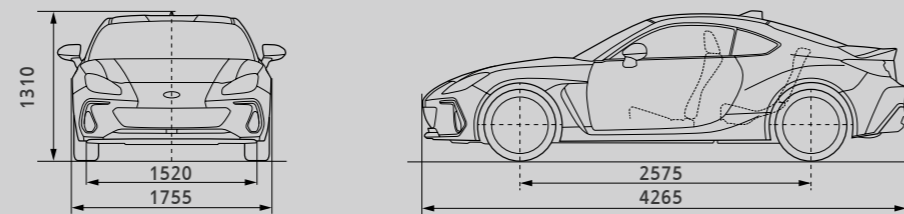
3 ספויילרים בספי הצד
הספויילרים בספי הצד משפרים את זרימת האוויר בצידי המכונית כדי לשפר את היציבות בקו ישר ויציבות הנהיגה.

6 בקרת אקלים דו-אזורית
מערכת בקרת האקלים המשודרגת מייצרת אוויר פנימית נוחה יותר ומאפשרת לנהג ולנוסע להגדיר טמפרטורות שונות.



מושב בריפוד עור משולב ב-Ultrasuede®*

Ultrasuede® הוא סימן מסחרי רשום של Toray Industries, Inc. הצבעים הינם להמחשה בלבד וייתכנו הבדלי גוונים בין הצבעים המופיעים לבין הצבעים כפי שהם במציאות. בנוסף, צבעי המושבים ושילובי המושבים גם הם להמחשה בלבד ועשויים להשתנות ולא להיות זמינים בארץ.



המידות נמדדות בהתאם למדידה הסטנדרטית של חברת סובארו

BRZ		דגם
BRZ Limited AT Final Edition	BRZ Premium MT Final Edition	מנוע וביצועים
2.4-liter DOHC Natural Aspiration		דגם
BOXER, 4-cylinder, 4-stroke gasoline engine		סוג
2,387		נפח (סמ"ק)
7,000/228		הספק מרבי (כ"ס/סל"ד)
3,700/25.5		מומנט מרבי (קג"מ/סל"ד)
216	226	מהירות מקסימלית (קמ"ש)
6.8	6.3	האצה 0-100 קילומטר לשעה (שניות)
RWD		סוג הנעה
אוטומטית בעלת 6 יחסי העברה מסוג CVT	ידנית 6 הילוכים	סוג תיבת הילוכים
50		מיכל דלק (ליטרים)
אוקטן 98		סוג דלק מומלץ ע"י היצרן
BRZ Limited AT Final Edition	BRZ Premium MT Final Edition	מימדים ומידע טכני
4		מספר מקומות ישיבה
4,265		אורך (מ"מ)
1,775		רוחב (מ"מ)
1,310		גובה (מ"מ)
2,575		בסיס גלגלים (מ"מ)
130		מרווח גחון (מ"מ)
201		נפח תא מטען (ל')
1,316	1,295	משקל עצמי (ק"ג)
1,700	1,670	משקל כולל (ק"ג)
מק'פרסון כולל מוט מייצב		מתלה קדמי
עצמות עצה כפולות כולל מוט מייצב		מתלה אחורי
+		דיפרנציאל מוגבל החלקה מבית TORSEN®
290 / 294		צלחות בילום מאווררות קדמיות / אחוריות (מ"מ)
Michelin Pilot Sport 4		צמיגים
215/40R18		מידות צמיגים
+		ערכת ניפוח
BRZ Limited AT Final Edition	BRZ Premium MT Final Edition	מחשב דרך וכלי שליטה
+	+	מסך מידע בגודל 7" בלוח השעונים כולל שליטה מגלגל ההגה
+	+	מצב נהיגה Track Mode
+	+	מערכת עזר לנסיעה בעלייה (HSA)
+	+	מערכת בקרת יציבות (VSC)
+	+	מערכת בקרת יציבות דינמית (VDC) כולל בקרת משיכה (TCS) הניתנת לניתוק
מאפייני בטיחות ובטיחות פאסיבית		
+	+	7 כריות אוויר
+	+	2 כריות אוויר קדמיות וכרית אוויר לברכי הנהג
+	+	2 כריות אוויר צידיות קדמיות לנהג והנוסע
+	+	2 כריות אוויר "וולון" צידיות
+	+	2 נקודות עגינה למושב ילדים ISO FIX
+	+	מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

BRZ		דגם
BRZ Limited AT Final Edition	BRZ Premium MT Final Edition	מערכות בטיחות
+	+	יחידות תאורה קדמיות עם מנגנון עוקב פניה (SRH)
+	-	מעבר אוטומטי בין אור דרך לגבוה (HBA)
-	+	בקרת שיוט
+	-	בקרת שיוט אדפטיבית כולל מערכת "זחילה בפקקים" (ACC)
+	-	התראה על תחילת תנועה של רכב מוביל (LVDSA)
+	-	התראת סטייה מנתיב (LDW)
+	-	ניטור מרחק מלפנים (FDMS)
+	-	בלימת חירום אוטונומית מלפנים (PCB)
+	+	ניטור תנועה בשטחים מתיים (BSD)
-	+	התראה על תנועה חוצה מאחור (RCTA)
+	-	התראה על תנועה חוצה מאחור ובלימה אוטונומית בזיהוי מכשול (RCTAB)
+	-	מערכת התראה על עייפות הנהג (LSW)
+	+	מצלמת חניה אחורית עם קווי הכוונה דינמיים
עיצוב פנים		
+	+	גלגל הגה בציפוי עור מתכוונן לגובה ולמרחק (טלסקופי)
+	-	מנופי העברת הילוכים מההגה
+	+	ידית הילוכים מצופה עור
+	+	בלם חניה ידני מצופה עור
+	+	מושביו קדמיים ספורטיביים מחוממים
+	+	דוושות בחיפוי אלומיניום
שמע ובידור		
+	+	מסך מרכזי משולב לשליטה במערכות הרכב ובמולטימדיה בגודל 8"
+	+	מערכת סאונד בעלת 6 רמקולים
+	+	ממשק Apple CarPlay / Android Auto למכשירים תומכים*
+	+	מערכת BLUETOOTH למכשירים תומכים
+	+	צמד שקעי USB לטעינה וסנכרון ושקע AUX בקונסולה הקדמית
+	+	מערכת Active Sound Control
סטייל ועיצוב חיצוני		
+	+	תאורה ראשית בטכנולוגיית LED כולל מתזים נשלפים
+	+	מנגנון עוקב פנייה לפנסי דרך SRH
+	+	תאורת יום LED DRL
+	+	מראות צד בכוונן חשמלי עם הפשרת אדים
+	+	קיפול חשמלי למראות הצד
+	+	חיישן תאורה
+	+	צמד אגזוזים אחורי מצופה ניקל
נוחות ושימושיות		
+	+	כניסה והנעה ללא מפתח KEYLESS
+	+	משענת יד קדמית עם תא אחסון
+	+	בקרת אקלים דיגיטלית מפוצלת 2 אזורים
+	+	תאורת קריאה משולבת בסוככי הצל הקדמיים



SUBARU

www.subaru.co.il | סמלת: *8545

זמינות הדגמים השונים בכפוף למלאי. נתוני צריכת הדלק הם לפי בדיקות המעבדה. צריכת הדלק בפועל מושפעת בין היתר מתנאי הדרך, מתחזוקת הרכב וממאפייני הנהיגה, ויכולה אף להגיע לפער משמעותי לעומת נתוני המעבדה. התמונות המפרטים והנתונים הנ"ל הינם בעלי אופי של מידע כללי בלבד ואינם זמינים בכל הדגמים או רמות הגימור. המערכות המתוארות / המפרט המופיע אינו בהכרח המפרט הסטנדרטי ועשוי לכלול גם פרטים / תוספות אופציונליים בתשלום היצרן והחברה שומרים לעצמם את הזכות לתקן או לשנות את הנתונים, המפרטים והמחירים השונים בכל עת וללא הודעה מוקדמת. המפרט המחייב הוא זה שייכלל בהסכם הזמנת רכב בלבד. ניתן לקבל ייעוץ ופירוט מנציגי המכירות באולמות התצוגה. הצבעים הינם להמחשה בלבד וייתכנו הבדלי גוונים בין הצבעים המופיעים לבין הצבעים כפי שהם במציאות. מערכות הבטיחות הינן מערכות עזר בלבד שנועדו לסייע לנהג אך לא להחליפו ואל לו להסתמך עליהן. המערכות פועלות בתנאים ומגבלות ואינן באות להחליף שליטת הנהג ברכב, שימת לב לתנאי ונסיבות הדרך, אחריות ושיקול דעת, נהיגה זהירה והקפדה על החוק. = כל התמונות הינן להמחשה בלבד. ט.ל.ח.



קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבזור הבטיחותי
506	BRZ Premium MT Final Edition	1
505	BRZ Limited AT Final Edition	5

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברמות הגימור BRZ Limited AT Final Edition

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברמות הגימור BRZ Premium MT Final Edition

- מקרא
- מערכת מותקנת בדגם הרכב
- מערכת אופציונלית להתקנה
- ✗ מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

- חיישני חגירת חגורות בטיחות
- שליטה אוטומטית באורות גבוהים
- ✗ מערכת זיהוי תמרוני מהירות
- בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור
- ✗ התרעה במצב של עייפות
- ✗ מערכת התראה על השארת ילדים ברכב
- ✗ בקרת מהירות חכמה (ISA)
- מערכת לבלימת חרום מפני הולכי רגל ואופניים
- ✗ הכנה להתקנת מנועלי אלכוהול
- 7 כריות אוויר
- ✗ מערכות אקטיביות למניעת סטייה מנתיב
- מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום
- בקרת שיוט אדפטיבית
- התרעה זיהוי הולכי רגל
- מערכת זיהוי רוכב אופניים ואופנועים
- מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
- ✗ מערכת אקטיבית למניעת התנגשות צד
- ב"שטח מת"
- מצלמת רוורס

- 7 כריות אוויר
- ✗ מערכות אקטיביות למניעת סטייה מנתיב
- ✗ מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום
- ✗ בקרת שיוט אדפטיבית
- התרעה זיהוי הולכי רגל
- מערכת זיהוי רוכב אופניים ואופנועים
- מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
- ✗ מערכת אקטיבית למניעת התנגשות צד
- ב"שטח מת"
- מצלמת רוורס
- חיישני חגירת חגורות בטיחות
- ✗ שליטה אוטומטית באורות גבוהים
- ✗ מערכת זיהוי תמרוני מהירות
- ✗ בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור
- ✗ התרעה במצב של עייפות
- ✗ מערכת התראה על השארת ילדים ברכב
- ✗ בקרת מהירות חכמה (ISA)
- ✗ מערכת לבלימת חרום מפני הולכי רגל ואופניים
- ✗ הכנה להתקנת מנועלי אלכוהול

דרגת זיהום אוויר לרכב מנועי**



*נתוני היצרן, על פי דין לפי בדיקת מעבדה. תקן: EPA
 **הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009.

תיאור דגם	צריכת דלק בליטרים למאה קילומטרים	דרגת זיהום אוויר
BRZ Premium MT Final Edition	8.8	דרגה 15
BRZ Limited AT Final Edition	8.8	דרגה 15